
 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ШИПОВ BESTGRIP	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1500	1600	1610	1700	1700S	1740	1750	1800	1800R	1800S	1900	1900T	1910T	3000A	3000B	3300	
МАГНИТНЫЙ КЛЮЧ ¼" ШЕСТИГРАННАЯ НАСАДКА ДЛЯ МОНТАЖА	4000	4100	4200	4300	4300	4400	4500	4600	4610	4700	4700S	4740	4700	4800	4800	4700	4500	4900T	4910T				
МАГНИТНЫЙ КЛЮЧ ДЛЯ РУЧНОГО МОНТАЖА		3200																		3200	3200	3500	
КЛЮЧ OFF/ OFF 1 ДЛЯ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ШИПОВ. В ТОМ ЧИСЛЕ ПОВРЕЖДЕННЫХ		OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF1	OFF1	OFF	OFF1	OFF1	OFF1	OFF1	OFF	OFF	OFF2				
РАЗМЕРЫ: ДИАМЕТР/ДЛИНА (mm)	6x8.4	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	9x17.5	7.7x16.6	6.7x18.1	9x20.8	9x23	7.7x17.4	7.7x20.9	9x23.3	9x24.5	9x21.5	9x20.5	9x20.8	10x23.8	7.9x15.1	7.9x11.4	8.6x13.2	
ВЫСТУПАЮЩАЯ ЧАСТЬ ШИПА (mm)	2.2	1.9	1.9	3.2	2.4	2.8	4	3.6	3.6	7.3	9	5.4	6.9	6.8	8	7.5	4	4.3	5.3	4.4	3.5	1	
ГЛУБИНА УСТАНОВКИ ШИПА В РЕЗИНУ (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	13	14.5	13.5	14	12	14	16.5	16.5	14	16.5	16.5	18.5	10.7	7.9	12.2	
МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (mm)	5	5.9	8.5	9.5	9.5	11	11	10.5	12	11	11.5	9.5	11.5	14	14	11.5	14	14	16				
ДИАМЕТР КОНЧИКА (Ø mm)	1.7 WIDIA	2.2 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	2.2 WIDIA	2.2 WIDIA	2.2 WIDIA	1.6	2.2 WIDIA	2.2 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	1.6	2.6 WIDIA	3.0 WIDIA	3.0 WIDIA	1.7 WIDIA	1.7 WIDIA	2.6 WIDIA	
ДОРОЖНЫЕ ШИНЫ ЗИМНИЕ ШИНЫ		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40																		
ДЖИПЫ ЗИМНИЕ ШИНЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40							A H=13.5 I=70			A-B H=13.5 I=70						
ШКОЛЫ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ ЗИМНИЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ			H=7.5 I=70	H=9 D-E I=70	H=9 F-G I=70	H=10.5 I=70	H=10.5 I=70											H=13.5 I=70					
ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ дорожные шины для мотоциклов внедорожные шины для мотоциклов	B-C H=3 D I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A H=10.5 I=40																
МОТОЦИКЛЫ ЭНДУРО-КРОСС МОТОЦИКЛЫ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ										A H=10.5 D I=200			A H=11 D I=200		A H=14 G I=200								
МОТОЦИКЛЫ ЭНДУРО-КРОСС ВНЕДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ						B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10 D I=60		A H=10.5 D I=100		A-B-C H=9 D I=60	A H=11 D I=100	A H=14 G I=100				A-B-C H=14 G I=60					
МОТОЦИКЛЫ ЭНДУРО-КРОСС 100% лёд										100%ICE H=11 D						100%ICE H=11 G							
SUPERMOTARD						A-B H=10.5 I=150				A H=10.5 I=150			A H=11 D I=150	A H=14 G I=150	A H=14 G I=150								
ШИНЫ дорожные для квадроциклов ШИНЫ внедорожные для квадроциклов			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40							A H=14 I=40				A-B H=14 I=40					
ГОРНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ	A-B-C H=5 I=30																						
МАШИНЫ ДЛЯ РАЛЛИ ГОНКИ НА ЛЬДУ						A-B-C H=10.5 I=100	A-B H=10.5 I=100							A H=12 I=100					A-B H=12 I=100				
МАШИНЫ ДЛЯ РАЛЛИ ЗИМНИЕ ШИНЫ ДЛЯ ГОНК		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40																	
ТРАКТОРЫ И СПЕЦТЕХНИКА														A H=12 I=150					A-B-C H=12 I=150	A-B-C H=14 I=150			
ГРУЗОВИКИ И КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ			C H=7 I=120	A-B-C H=8 I=120	B-C H=8 I=120	B-C H=9 I=120	A-B-C H=9 I=120												A-B-C H=12 I=120	A-B-C H=14 I=120			
ТРАКИ (МИНИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ШАШКИ 10 ММ)						H=13.5 I=100 L=10	H=13.5 I=100 L=10	H=13 I=100 L=8	H=14.5 I=100 L=6	H=13.5 I=100 L=10				H=14 I=100 L=8	H=16.5 I=100 L=10				H=16.5 I=100 L=10				
КАРТЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ			H=8 I=40	H=10 I=40	H=10 I=40	H=12 I=40	H=12 I=40																
ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ ОБУВЬ ДЛЯ ЛОШАДЕЙ			B-C H=9.5 I=8					A-B-C H=12 I=8						A H=13 I=8									
ИЗНОСТОЙКАЯ ОБУВЬ/ БАШМАКИ ДЛЯ СУПЕРМОТАРДА																						H=9 I=7	
ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ ОБУВЬ, СПОРТ, ОТДЫХ, ТУРИЗМ, РАБОТА	C H=8 I=10	ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ art. 3000 = 20 шипов «3000A» для пятки и 12 шипов «3000B» для передней части подошвы плюс один ключ. art. 3010 = 20 шипов «3000A» + 1 ключ art. 3020 = 20 шипов «3000B» + 1 ключ art. 3030 = 20 шипов «1100» + 1 ключ ЗАПАСНОЙ КОМПЛЕКТ art. 3100 = 10 шипов: 4 шипа «3000A» для пятки и 6 шипов «3000B» для передней части подошвы. art. 3110 = 10 шипов «3000A» art. 3120 = 10 шипов «3000B» art. 3130 = 10 шипов «1100»																			A-B-C H=10.7 I=10	A-B-C H=8 I=10	
РАЗМЕЩЕНИЕ ШИПОВ НА ШИНАХ 1) УСТАНОВИТЬ ШИПЫ В ОПРЕДЕЛЕННОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПО ВСЕЙ ОКРУЖНОСТИ ШИНЫ 2) НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ ШИПЫ ПО ОДНОЙ ЛИНИИ! 3) ЕСЛИ ШИНЫ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ТАКЖЕ И НА ДОРОГАХ БЕЗ СНЕГА ИЛИ ЛЬДА СОВЕТУЕМ УСТАНОВИТЬ ВСЕ ШИПЫ ПО БОКАМ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС																							
A=МНОГО СНЕГА V=МАЛО СНЕГА C=БЕЗ СНЕГА D=ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО БЕЗ ПРИВОДА E=ЗАДНЕЕ КОЛЕСО БЕЗ ПРИВОДА F=ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО С ПРИВОДОМ G=ЗАДНЕЕ КОЛЕСО С ПРИВОДОМ H=МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ I=МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ШИПОВ ДЛЯ ШИНЫ ИЛИ БАШМАКА L=МИНИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ШАШКИ																						НЕТ ДА	
ОЧЕНЬ ЭФФЕКТИВНО НЕ ОЧЕНЬ ЭФФЕКТИВНО ЭФФЕКТИВНО																							
ОСТОРОЖНО: ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШИПОВ СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО СВОЕЙ СТРАНЫ BESTGRIP НЕ НЕСЁТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ НЕПРАВИЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ.																							

ДИСТРИБЬЮТОР